

ПРОМО

Как быть, если нотариус поверил мошенникам

Узнать



Т—Ж



Учебник Сообщество Аптечка Дневники трат Инвестиции Права и обязанности

Авто 26.06.23 51K

## Сколько стоит владеть дизельной BMW X6 в Перми

163 Сохранить



Михаил Шардин

ездил на BMW последние семь лет

Реклама

А в приложении Т—Ж можно настроить ленту под себя

Скачать

Последние семь лет я ездил на BMW: сначала — на X3, а с мая 2018 — на X6 2015 года выпуска.

При этом меня нельзя назвать адептом ценностей BMW и я не забыл купить поворотники. Более того, я недавно пересел с BMW X6 на Kia Соренто.

Раньше мне нравились популярные и дорогие автомобили и я не особенно обращал внимание на деньги, которые приходится на них тратить. Исследование «Яндекса» 2020 года оценивает владение X6 в первые три года примерно в 80 тысяч рублей в месяц. В этой статье я хочу разобраться, все ли в порядке с этой суммой, сколько нужно тратить на самом деле и почему я решил пересесть на более спокойный и практичный автомобиль.



BMW X6, которую я когда-то выбрал за престиж марки

## Как и почему я купил BMW X6

BMW X6 в 2018 году мне предложил брат, который пересел на новый Порше Кайен. Машине было два года, пробег — 13 тысяч километров, а главное — она ни разу не участвовала в ДТП. Обслуживали ее только у официального дилера и всегда вовремя. BMW была в богатой комплектации: кожаный салон, LED-фары, доводчики дверей, дорогая аудиосистема, бесключевой доступ, цифровой дисплей в нижней части аналоговой приборной панели и многое другое.

Фактически я был вторым владельцем, но если смотреть по записям в ПТС — четвертым. Вот почему:

1. Машину взяли в лизинг на организацию. В ПТС записана организация-лизингодатель.
2. Лизинг выплатили, оформили машину в собственность организации, в которой работает брат. Это еще одна запись.
3. Организация продала BMW моему брату.
4. Брат передал автомобиль мне.



Как мне хотели продать битую BMW

👍 44 💬 58 📌 27

За машину я отдал 2 490 000 ₽, что было ниже рынка.

Интерьер БМВ Х6

## Как я ставил БМВ на учет

Когда-то я работал в организации, где в том числе отвечал за постановку новых автомобилей на учет. Их покупали раз в несколько месяцев, и я отлично разбирался в процедуре оформления: это было задолго до того, как на госуслугах появилась возможность записываться в МРЭО и уплачивать госпошлины за оформление документов на машину.

Процедура не сильно отличалась от сегодняшней, просто не было никакой электронной очереди. А еще требовали чек об уплате пошлины: сотрудники не могли посмотреть по базе, платил я или нет, потому что такой базы еще не было.

Автомобиль переходил ко мне от родного брата, поэтому мне не пришлось оформлять новый полис ОСАГО: после того как все оформили, я съездил в офис страховщика с документами и мне распечатали новый бланк, в котором собственником автомобиля был уже я. Платить не пришлось.



Как не переплатить за ОСАГО

👍 4 💬 31 📌 19

Номера я тоже не менял, поэтому платил пошлину за внесение изменений в ПТС, сохранение регистрационных знаков и изготовление СТС — 1700 Р через терминал, без скидок.

УЧЕБНИК

### Курс о больших делах

Разбираемся, как начинать и доводить до конца масштабные задачи

Покажите!

## Страховка и налоги

По работе мне приходилось страховать много автомобилей по каско, и мне не нравилось, как страховщики работают с клиентами. Больше всего меня раздражало, что после ДТП приходилось от трех до шести месяцев ездить на битой машине. Столько времени проходило между аварией и моментом, когда мы принимали отремонтированную машину в сервисе.

Процесс затягивается, так как нужно:

1. Ехать в страховую, писать заявление, фотографировать повреждения.
2. Ждать, пока эксперт страховой оценит ущерб.
3. Ждать, пока страховая согласует ремонт в конкретном сервисе.
4. Ждать, пока сервис согласует, какие именно детали они меняют или красят.
5. И ждать, пока отремонтируют машину.

Последствия моего последнего ДТП: в 2017 году в мою БМВ Х3 въехала Лада-пятнашка. Я очень торопился, человек на Ладе был пожилой и явно небогатый, поэтому я просто отпустил его с миром. Отремонтировал машину я спустя пару недель — примерно за 10 тысяч рублей

У моих близких знакомых был опыт ремонта годовалого Мерседеса по каско. Оценочная стоимость ремонта составляла примерно 1,5 млн рублей. Он растянулся на полтора года, им пришлось покупать другую машину: нужно же было на чем-то ездить.

По этим причинам я никогда не страховал Х6 по каско. Кто знает, может, в 2021 году все стало по-другому, но я сомневаюсь. Kia Соренто буду страховать с большой франшизой: если будет что-то мелкое, я устраню дефекты за свой счет. БМВ не была новой, поэтому я знал, что смогу отремонтировать ее в любом сервисе.

### На ОСАГО с 2017 по 2021 год я потратил 69 266 Р

#### 2017 год

Стоимость полиса	21 053,13 Р
Примечания	Без ограничения по количеству водителей

**2018 год**

Стоимость полиса 22 401,92 ₽

Примечания Три водителя

**2019 год**

Стоимость полиса 10 229,76 ₽

Примечания Два водителя

**2020 год**

Стоимость полиса 9661 ₽

Примечания Два водителя

**2021 год**

Стоимость полиса 5920 ₽

Примечания Полгода

BMW X6 попадает в налоговую категорию 225—250 л. с. [Со ставкой до пяти лет](#) это 72 ₽ за лошадиную силу, затем ставка чуть падает — до 70 ₽. Налоги за весь срок владения, а это три года и четыре месяца, составят 59 760 ₽. Пока я заплатил не все, последнее извещение придет в 2022 году, но по срокам получается именно так.



Полис на BMW X6 на полгода. Я уже знал, что буду продавать машину, и оформлять на год не было смысла

## Парковка

Я всегда парковал автомобиль на подземной стоянке под жилым домом. Стоянка неотапливаемая, то есть не было такого, что я постоянно морозил машину на улице зимой, а потом грел в теплом гараже: при таком режиме кузов ржавеет быстрее.

Тем не менее даже в самые холодные дни, когда на улице было  $-35^{\circ}\text{C}$ , температура на подземной стоянке не опускалась ниже  $-15^{\circ}\text{C}$ .

# 19 800 ₺

я потратил на стоянку

Я был собственником, поэтому платил за машино-место по 600 ₺ в месяц. Потом я продал его за 350 000 ₺. При этом я знаю дома в Перми, где коммунальные платежи за машино-места в собственности составляют 5000 ₺ в месяц.

Моя машина простояла в паркинге 33 месяца. Получается, что на стоянку я потратил 19 800 ₺.



Автомобиль на подземной парковке под жилым домом

## Как обслуживал, что ломалось и как чинил

В вопросах обслуживания я пошел самым потребительским путем. BMW прямо на панели приборов показывает, когда надо ехать в сервис. И когда я видел это сообщение, записывался в сервис и платил за все, что было нужно.

В Перми есть только один официальный дилер BMW — «Автомобили Баварии». Есть неофициальные, которые при этом занимаются только BMW. Я выбрал из них автотехцентр Wertlab. Сначала я ездил на ТО к дилеру, потом в Wertlab, а потом снова к дилеру. Цены у них не различались. Разница лишь в том, что дилер может прописать в мозгах автомобиля факт обслуживания, а Wertlab — нет.



Я дооснастил свою BMW и сэкономил 540 тысяч

👍 7 💬 61 📌 16

Один раз я пропустил замену масла и проездил так 900 километров, но тогда это не имело значения: машина была уже не на гарантии

Когда автомобилю исполнилось пять лет, официальный дилер BMW выдал мне бесплатно карточку помощи на дорогах, которая включает в себя эвакуацию. К счастью, она ни разу не пригодилась

Один раз, по рекомендации, я был в гаражном сервисе на Встречной улице. Я поехал туда весной 2019 года, когда у меня сломался электропривод задней крышки багажника: в левой стойке порвались управляющие провода внутри закрытого корпуса. В сервисе не смогли их починить, поэтому пришлось заказывать. Запчасть с работой обошлась в 30 000 Р.

В феврале 2021 — спустя 32 тысячи километров — проблема повторилась. На этот раз я поехал в Wertlab. Там стали разбираться — и выяснили, что запчасти пять лет. В общем, я просто купил еще одну стойку, на этот раз, надеюсь, действительно новую.

### На ремонт и техобслуживание BMW X6 почти за три года я потратил 447 421 Р

#### Пробег 25 000 км

Дата	17.10.17
Где делал	Wertlab
Работы	Шиномонтаж
Цена	3368 Р

#### Пробег 26 868 км

Дата	07.12.17
Где делал	«Автомобили Баварии»
Работы	ТО
Цена	14 055 Р

#### Пробег 29 222 км

Дата	15.03.18
Где делал	«Автомобили Баварии»
Работы	ТО
Цена	14 800 Р

#### Пробег 30 000 км

Дата	28.04.18
Где делал	Wertlab
Работы	Шиномонтаж
Цена	7730 Р

#### Пробег 31 106 км

Дата	17.04.18
Где делал	«Автомобили Баварии»
Работы	ТО и диагностический осмотр
Цена	33 850 Р

#### Пробег 37 356 км



Дата 22.10.18  
Где делал Wertlab  
Работы Шиномонтаж  
Цена 7730 ₺

**Пробег 41 873 км**

Дата 13.02.19  
Где делал Wertlab  
Работы ТО  
Цена 20 987 ₺

**Пробег 42 374 км**

Дата 01.03.19  
Где делал Wertlab  
Работы Подвеска  
Цена 42 371 ₺

**Пробег 42 400 км**

Дата 02.03.19  
Где делал Частное лицо  
Работы Попытка ремонта стойки  
электропривода двери  
Цена 500 ₺

**Пробег 42 423 км**

Дата 04.03.19  
Где делал Wertlab  
Работы Установка электропривода  
двери багажника  
на автомобиль  
Цена 1020 ₺

**Пробег 43 000 км**

Дата 04.04.19  
Где делал Сервис на Встречной ул.  
Работы Заказ и установка левой  
стойки электропривода  
багажника  
Цена 30 000 ₺

**Пробег 44 391 км**

Дата 02.05.19  
Где делал Wertlab  
Работы Шиномонтаж  
Цена 7467 ₺

**Пробег 51 177 км**

Дата 29.10.19  
Где делал Wertlab  
Работы Шиномонтаж, замена  
колодок и тормозных  
дисков  
Цена 44 934 ₺

**Пробег 53 184 км**

Дата 10.01.20  
Где делал «Автомобили Баварии»

Работы Работы по подвеске  
Цена 50 130 ₺

**Пробег 53 593 км**

Дата 31.01.20

Где делал Wertlab

Работы Замена пневмобаллона

Цена 11 938 ₺

**Пробег 54 596 км**

Дата 31.01.20

Где делал Wertlab

Работы Щетки

Цена 2161 ₺

**Пробег 54 600 км**

Дата 15.04.20

Где делал Wertlab

Работы Шиномонтаж

Цена 7499 ₺

**Пробег 60 108 км**

Дата 03.05.20

Где делал «Автомобили Баварии»

Работы ТО

Цена 8415 ₺

**Пробег 68 703 км**

Дата 29.08.20

Где делал «Автомобили Баварии»

Работы ТО

Цена 27 765 ₺

**Пробег 71 000 км**

Дата 23.10.20

Где делал «Автомобили Баварии»

Работы Диагностика подвески

Цена 1680 ₺

**Пробег 71 944 км**

Дата 23.10.20

Где делал Wertlab

Работы Шиномонтаж

Цена 9344 ₺

**Пробег 72 480 км**

Дата 03.11.20

Где делал Wertlab

Работы Замена натяжителя ремня  
пассажира сзади

Цена 7332 ₺

**Пробег 74 354 км**

Дата 07.01.21

Где делал Wertlab

Работы Замена АКБ

Цена 23 000 ₹

**Пробег 77 537 км**

Дата 14.02.21

Где делал Wertlab

Работы Заказ и замена левой стойки электропривода багажника

Цена 31 836 ₹

**Пробег 80 000 км**

Дата 10.04.21

Где делал Wertlab

Работы Шиномонтаж

Цена 6740 ₹

**Пробег 81 051 км**

Дата 19.04.21

Где делал «Автомобили Баварии»

Работы ТО

Цена 25 810 ₹

**Пробег 86 000 км**

Дата 19.08.21

Где делал Wertlab

Работы Поиск неисправности амортизатора багажника и диагностика подвески

Цена 4959 ₹

## Что мне нравится в БМВ Х6, а что нет

Мне очень нравилось, что при мощности 250 лошадиных сил машина потребляла 10 литров дизельного топлива на 100 километров. Нравилась фары: видимость ночью потрясающая. БМВ Х6 — определенно машина для водителя: много места спереди, много настроек, очень приятно рулить и всегда можно ускориться, даже если едешь в горку.

Мне не нравилась форма кузова — спортивный хэтчбэк. Это непрактично, потому что на такой машине невозможно перевезти что-то по-настоящему объемное. Летом я катаюсь на велосипеде и иногда вожу его в машине. Приходилось снимать с него оба колеса и складывать задний ряд сидений.

Снял с велосипеда колеса — и все равно пришлось сложить задние сиденья

Много вещей в багажнике тоже не разместить

## Почему я продал БМВ и купил Киа

Машине уже шесть лет: даже если ее вовремя обслуживать, будут неожиданные неисправности. В моем случае самой частой проблемой оказался электропривод задней двери: я менял его два раза, потратил на это 60 000 Р. И если бы оставил машину, поменял бы и в третий. Он снова сломался прямо перед продажей, пришлось сдать БМВ в трейд-ин как есть.

Было бы непрактично присматриваться к новой X6, потому что **она стоит вдвое дороже моей**. С начала года я посмотрел несколько вариантов, которые мог бы себе позволить, если бы продал свой автомобиль и добавил несколько сотен тысяч рублей:

1. Тойота Лэнд Крузер Прадо. Все понравилось, но смутила цена — 5 млн рублей.
2. Тойота RAV4. Шумновата, и после БМВ в ней очень грустный разгон.
3. Мерседес-Бенц GLB. Нормальная комплектация существенно не укладывается в бюджет.
4. Джии Тугела. Показалось, что будут проблемы с продажей на вторичном рынке — как и у всех китайских автомобилей.
5. Киа Соренто. Все отлично, но в наличии ничего не было, «а тех, что заказали для реализации, очень мало, и приедут они под конец года» — так мне сказали в апреле 2021.

6. Хендай Санта-Фе — хороший автомобиль, я всерьез думал о его покупке. Однако у него довольно низко расположены фары — и они без омывателя, поэтому осенью и весной будут очень быстро покрываться грязью.
7. Шкода Кодиак — сначала я выбрал именно ее. Мотор 2,0 л, кожаный салон и цифровая панель, цена — 3 млн рублей. Я подписал договор поставки в июне 2021 года, машину обещали отдать до 10 августа, но дилер не сдержал слово. К сентябрю мне надоело ждать — и я решил снова поискать Kia Соренто. Нашел хороший вариант: с цифровой приборной панелью, вентиляцией передних сидений и огромным люком. Вместе с дооборудованием — кажется, новые машины без него сейчас вообще не продают — кроссовер стоил 3,6 млн рублей, то есть на полмиллиона дороже, чем рекомендует производитель.

Я поразмыслил день, внес 1 млн рублей предоплаты и сдал в трейд-ин свою БМВ X6 за 2,6 млн рублей. С меня хотели вычесть 30 тысяч на ремонт электропривода крышки багажника, но в итоге не стали этого делать. А еще я сторговал 30 тысяч со стоимости дооборудования. Да, я потерял в деньгах: если бы решил продавать БМВ самостоятельно, мог получить и 3 млн рублей. Но мне не хотелось заморачиваться.



Как работает трейд-ин

👍 13 💬 30 📌 30

В договоре купли-продажи Kia Соренто было две суммы: 3 134 900 Р — цена самого автомобиля, 470 000 Р — цена дооборудования, от которого было невозможно отказаться.

### Дополнительное оборудование к моей Kia Соренто за 470 000 Р

Запчасть или работа	Цена
Автодиск (KI-304) 19 × 8,5 × 114,3 ET46,5 67,1 BKF, реплика	80 000 Р
235/55 R19 Hankook Winter i*Pike R2, шипы	51 200 Р
Автосигнализация StarLine S9 2CAN — 2LIN, GPS + GSM	50 000 Р
Фаркоп Kia Соренто	40 000 Р
Установка фаркопа с подключением проводки	40 000 Р
Prim Антишум Profi	39 000 Р
Нанесение защитного покрытия на кузов	38 000 Р
Установка сигнализации	30 000 Р
Защитное покрытие для кузова Tekko	30 000 Р
Нанесение антишума	21 450 Р
Резиновые коврики салона Соренто MQ4 для семи мест	12 000 Р
Регистрация автомобиля в ГИБДД	12 000 Р
Стальная защита картера Соренто MQ4	8900 Р
Резиновый коврик багажника Соренто MQ4, длинный	5000 Р
Снятие и установка покрышек	4200 Р
Блок согласования в проводку фаркопа с розеткой 7 pin	4200 Р
Установка защиты картера	3500 Р
Расходные материалы	550 Р

Я удивился, что диски включили в список дооборудования. В салоне мне преподнесли их как подарок за недоразумение: заднее правое крыло было явно крашеное.

Возможно, Kia Соренто с допоборудованием — это не самый прагматичный выбор, зато я сразу получил машину со множеством опций, как и хотел. Сделку оформили буквально за несколько дней. Видел блогеров, которые призывают не покупать машины с навязанными дилерскими допами по завышенным ценам, но я считаю, что все честно — то есть по правилам рынка. Если не хочешь — просто не покупай. Тем более что проблемы с поставками популярных моделей автомобилей все-таки есть: в августе 2021 года в наличии была всего одна Kia Соренто в приличной комплектации.

В целом, если верить [исследованию «Яндекса»](#), содержать Соренто чуть дороже, чем Шкоду Кодиак: 41 000 Р в месяц против 39 000 Р. А еще она быстрее дешевеет: 50% за первые пять лет против 40%. Но это я как-нибудь переживу.

Это я за рулем новой Kia Соренто

## Выводы

В последние годы я стал относиться к машинам очень расчетливо. BMW X6 перестала приносить мне позитивные эмоции, стала просто машиной для перемещения в пространстве. Поэтому я и решил перейти на более практичный вариант — Kia Соренто.

В обычной ситуации машина должна была амортизировать, но, когда я сдал ее в трейд-ин, я скорее заработал 110 000 Р. Таким образом, за три года и четыре месяца я потратил на содержание машины 487 947 Р, то есть 12 200 Р в месяц. Если добавить примерно 8500 Р на дизельное топливо — все-таки в исследовании «Яндекса» топливо есть, — получится 20 700 Р в месяц.

### С мая 2018 по сентябрь 2021 я потратил на BMW X6 597 947 Р

Ремонт и техобслуживание	447 421 Р
Страховки	69 266 Р
Налоги	59 760 Р
Стоянка	19 800 Р
Оформление в ГИБДД	1700 Р

### Что в машине важнее?


😄 Статус: хочу, чтобы люди смотрели, на чем я еду, — и уважали на дороге

😊 Практичность: важно, чтобы машина не требовала лишних денег на обслуживание, ремонт, страховки и налоги

В нашем телеграме рассказываем о машинах: какую выбрать, как ее обслуживать и что делать, если с ней что-то случилось. А еще разбираем сложные юридические вопросы и публикуем новости для автомобилистов. Подписывайтесь: [@t\\_avtomobil](https://t.me/avtomobil)

Реклама

**В приложении Т—Ж ленту можно настроить под себя**  
И читать только то, что вам интересно



Скачать

Подписаться на автора

Пермь

авто

👍 29    💬 10







Реклама

### В приложении Т—Ж ленту можно настроить под себя

И читать только то, что вам интересно. Даже без интернета и с темной темой

Скачать

## Вот что еще мы писали по этой теме



Как действовать, если ребенка сбила машина?

👍 6 💬 9 📌 8



Обязателен ли знак «Инвалид» на автомобиле для получения льгот?

👍 3 💬 10 📌 3



Что будет, если проехать на запрещающий сигнал светофора

👍 6 💬 17 📌 9



Стоит ли покупать машину у родственников или друзей?

👍 2 💬 24 📌 6



Зачем нужен фильтр двигателя?

👍 7 💬 5 📌

## Сообщество

Ксения · 18.01

Письмо психологу: не могу простить предательство друзей юности 🗨️

Яна Лукьянова · 18.01

Как я сняла свою бабушку на скейте, набрала миллионы просмотров и попала на Первый канал 🗨️

Kulya · 18.01

Фото питомца: кошка Маечка в позе «буханки» на пуфике 🗨️

Смбат Алиханян · 18.01

Я зарегистрировал бизнес в ОАЭ и потратил на это около 11 000 \$ 🗨️

Алексей Лавриков · 18.01

Как настроить ChatGPT под свои задачи: мои советы 🗨️

Bookisha · 18.01

Вы читаете личные телеграм-каналы? 🗨️

Раиль Шарипкулов · 18.01

Я сделал трейдинг своим основным источником дохода и превратил его в бизнес 🗨️

Ольга Баева · 18.01

«5500 рублей за это?»: как я выявила 5 проблем в питании в частном детском саду 🗨️ 2

Алена Ели

Моя бытотворчество сыворотка от морщин Siberica — ROYAL CAV

Дилара Так

Фото питомцев сидят на д

## Популярное за неделю



Лучшие ноутбуки для работы: 9 удачных моделей

👍 67 💬 163 📌 239



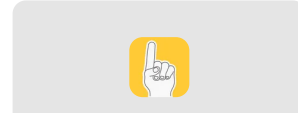
Резерв и запас — в чем разница?

👍 26 💬 67 📌 29



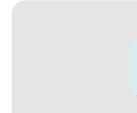
Как заключить договор на обслуживание газового оборудования

👍 19 💬 99 📌 41



Мнение: гостевой брак позволяет мужчинам наслаждаться отношениями без лишних обязательств

👍 59 💬 852 📌 30



Я помогала мазут на пл

👍 102 💬 1

Реклама

В приложении Т—Ж ленту можно настроить под себя

И читать только то, что вам интересно



[Вакансии](#)

[Сообщить о проблеме](#)

[О проекте](#)

[Контакты](#)

[Политика конфиденциальности](#)

[Правила пользования сайтом](#)



АО «ТБанк», лицензия №2673  
2025 [journal@tbank.ru](mailto:journal@tbank.ru)